



Załącznik 2 Katalog wydatków kwalifikowalnych

1. Wydatkami kwalifikowalnymi są w szczególności wydatki związane z:
 - 1) zakupem bezemisyjnego taboru tramwajowego, trolejbusowego lub autobusowego (pojazdy z napędem elektrycznym lub wodorowym);
 - 2) budową, przebudową i modernizacją infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego i komplementarnych form mobilności, w tym w szczególności:
 - w zakresie infrastruktury transportu (np. stacje ładowania pojazdów elektrycznych, stacje tankowania wodoru, infrastruktura OZE, linie i pętle tramwajowe lub trolejbusowe, pętle autobusowe, wiaty z aktywną informacją pasażerską, zaplecze techniczne do obsługi taboru, infrastruktura punktowa np. przystanki, wysepki, centra przesiadkowe; dworce intermodalne, strefy czystego transportu), w tym dostosowanie jej do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się i osób z niepełnosprawnościami,
 - inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany z preferencją dla ruchu pieszego i rowerowego lub komunikacji zbiorowej, przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu, w szczególności w centrach miast (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje samoobsługowej naprawy rowerów; ciągi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych, chodniki, sygnalizacja świetlna, azyle dla pieszych, dedykowane pasy ruchu dla komunikacji zbiorowej),
 - parkingi P+R („parkuj i jedź”) – pod warunkiem zlokalizowania ich na obrzeżach miast lub poza ich granicami na terenie obszaru funkcjonalnego, w miejscach zapewniających odpowiednią integrację z publicznym transportem zbiorowym,
 - parkingi dla rowerów („Bike & Ride”),
 - infrastrukturę ładowania/ tankowania samochodów zeroemisyjnych¹;
 - 3) digitalizacją systemu mobilności w miastach i ich obszarach funkcjonalnych (np. ITS, wspólne bilety, informacja i planowanie podróży, powiązane z wdrażaniem integracji taryfowej oraz koncepcji „Mobilność jako usługa”, system parkingowy, strefy czystego transportu);
 - 4) zakupem nieruchomości niezabudowanej, jak i zabudowanej na potrzeby projektu, nieprzekraczający 10% całkowitych wydatków kwalifikowalnych wraz z wydatkami związanymi z zakupem nieruchomości;

¹ Zgodnie z zapisami programu FEPW 2021-2027 „Nie będą wspierane inwestycje w infrastrukturę drogową służącą dla indywidualnego ruchu samochodowego, z wyłączeniem: infrastruktury ładowania/ tankowania samochodów zeroemisyjnych, spełniającej wymogi Dyrektywy 2014/94/UE oraz zapewniającej niedyskryminacyjny dostęp dla wszystkich użytkowników – jeżeli nie ma możliwości finansowania inwestycji ze źródeł prywatnych lub z pomocy zwrotnej, a inwestycja uzasadniona jest odpowiednią analizą popytu.”



- 5) obowiązkowym odszkodowaniem wynikającym z ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania;
- 6) działaniami służącymi ochronie środowiska, w tym np. zieleni miejskiej;
- 7) opłatami za usunięcie drzew lub krzewów zgodnymi z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów (Dz.U. z 2017 r. poz. 1330, z późn. zm.);
- 8) opłatami administracyjnymi;
- 9) przygotowaniem niezbędnej dokumentacji związanej z projektem, w tym np. przygotowanie i aktualizacja Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)²;
- 10) przygotowaniem i przeprowadzeniem procedur o udzielenie zamówień publicznych;
- 11) nadzorem nad robotami budowlano-montażowymi, nadzorem autorskim, nadzorem archeologicznym i nadzorem środowiskowym oraz innymi nadzorami niezbędnymi dla prawidłowej realizacji projektu (przy czym w ramach wydatków na nadzór nad robotami budowlanymi – montażowymi w przypadku inwestycji obejmującej również koszty niekwalifikowalne, wynagrodzenie inspektora nadzoru kwalifikuje się do wsparcia w całości);
- 12) działaniami informacyjno – promocyjnymi;
- 13) podatkiem VAT, na zasadach określonych w podrozdziale 3.5 „Podatek od towarów i usług (VAT)” Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027;
- 14) innymi kategoriami wydatków, jeżeli wynikają bezpośrednio ze specyfiki danego projektu i zostały wskazane we wniosku o dofinansowanie projektu oraz spełniają warunki kwalifikowalności określone w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027.

2. Wydatkami kwalifikowalnymi nie są m.in:

- 1) prace remontowe w zakresie infrastruktury na potrzeby transportu miejskiego,
- 2) prace dotyczące bieżącego utrzymania infrastruktury projektu,
- 3) koszty personelu projektu (pkt 3.8 Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027),
- 4) koszty pośrednie (pkt 3.12 Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027).

² Zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Priorytetów Programu FEPW 2021-2027 (wersja SZOP.FEPW.006, obowiązująca od 13 sierpnia 2024 r.), wsparcie przygotowania Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej opracowywanych i wdrażanych przez właściwe terytorialnie i rzeczowo organy gmin lub umocowane do tego formy współdziałania jednostek samorządu terytorialnego dotyczy miast innych niż ośrodki wojewódzkie.