

Program Operacyjny Polska Wschodnia

2.2 Infrastruktura drogowa

03.10.2016 - 31.10.2016

PYTANIA I ODPOWIEDZ

<p>Pytanie 1:</p>	<p><i>Przygotowując Studium Wykonalności w marcu 2016 (I konkurs) otrzymaliśmy informacje jaki dokument jest nadrzędny przy kalkulacji cen i do przyjętej metodologii:</i></p> <p><i>"Dla dużych projektów drogowych należy wykorzystywać w obecnej perspektywie podręcznik – Niebieska Księga, lipiec 2015 oraz wytyczne dla określonej osi priorytetowej oraz wytyczne wniosku o dofinansowanie.</i></p> <p><i>Dla małych projektów drogowych można dopuszcza się stosowanie Instrukcji IBDiM oraz NK 2008 w zakresie metodologii, przy wykorzystaniu cen jednostkowych z NK, lipiec 2015 lub z roku 2008..."</i></p> <p><i>Czy w przypadku aktualnego II konkursu jest tak samo?</i></p>
	<p>Zgodnie z zapisami instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach POPW 2014-2020 analizę kosztów i korzyści w ramach Studium wykonalności dla projektu, zaleca się przygotować zgodnie z zakresem przedstawionym w Niebieskiej Księdze dla projektów drogowych (Lipiec 2015).</p> <p>W każdym przypadku, gdy w analizie kosztów i korzyści zastosowane będą inne rozwiązania, niż zaproponowane w Niebieskiej Księdze, konieczne jest zapewnienie ich zgodności z Przewodnikiem po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych oraz szczegółowe opisanie zastosowanej metody. Należy przedstawić również uzasadnienie możliwości zastosowania danej metody oraz wszelkie informacje, które pozwolą na weryfikację przedstawionych wyliczeń.</p>